



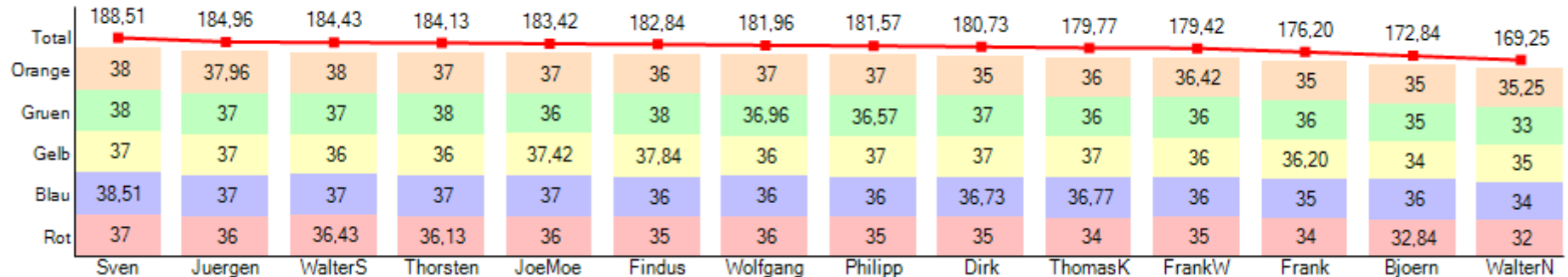
SCD

RaceReport vom 15.05.2018
'SLP-Cup Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Sven	1	1	5,00	7,789			8,007	7,885	Sven	1	5	188,51			7,722	11,241	8,066
Thorsten	2	1	6,00	7,816	+0,027	+0,027	14,069	8,940	Juergen	2	5	184,96	-3,55	-3,55	7,810	10,490	8,225
JoeMoe	3	1	2,00	7,831	+0,042	+0,015	7,906	7,868	WalterS	3	5	184,43	-4,08	-0,53	7,846	11,202	8,197
Juergen	4	1	7,00	7,902	+0,113	+0,071	10,991	8,569	Thorsten	4	5	184,13	-4,38	-0,30	7,771	11,139	8,228
Philipp	5	1	5,00	7,954	+0,165	+0,052	11,220	9,265	JoeMoe	5	5	183,42	-5,09	-0,71	7,823	11,208	8,305
Dirk	6	1	7,00	7,970	+0,181	+0,016	8,271	8,127	Findus	6	5	182,84	-5,67	-0,58	7,786	11,932	8,235
WalterS	7	1	5,00	7,979	+0,190	+0,009	8,178	8,072	Wolfgang	7	5	181,96	-6,55	-0,88	7,862	12,349	8,320
Findus	8	1	7,00	7,988	+0,199	+0,009	9,705	8,277	Philipp	8	5	181,57	-6,94	-0,39	7,846	12,465	8,386
FrankW	9	1	6,00	8,031	+0,242	+0,043	11,135	8,808	Dirk	9	5	180,73	-7,78	-0,84	7,837	11,997	8,384
Wolfgang	10	1	6,00	8,052	+0,263	+0,021	10,869	9,195	Thomask	10	5	179,77	-8,74	-0,96	7,964	11,345	8,471
Thomask	11	1	6,00	8,054	+0,265	+0,002	10,384	8,562	FrankW	11	5	179,42	-9,09	-0,35	7,878	13,206	8,482
Bjoern	12	1	6,00	8,226	+0,437	+0,172	12,037	9,554	Frank	12	5	176,20	-12,31	-3,22	8,100	11,617	8,647
Frank	13	1	6,00	8,293	+0,504	+0,067	14,903	9,708	Bjoern	13	5	172,84	-15,67	-3,36	7,992	13,809	8,831
WalterN	14	1	5,00	8,514	+0,725	+0,221	10,585	9,412	WalterN	14	5	169,25	-19,26	-3,59	8,298	12,594	8,956

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,722	Sven	22:21	Gr	7,739	Sven	22:14	Or	0,046	Sven	22:14	Or	2	Sven	0,238	Findus	21:23	Anz.	60	Anz.	14
7,727	Sven	22:21	Gr	7,750	Sven	22:20	Gr	0,059	Juergen	22:08	Bl	2	WalterS	0,277	Thomask	20:46	Min	3s	Min	0,9m
7,737	Sven	22:21	Gr	7,767	Thorsten	22:14	Gr	0,060	Frank	20:53	Gr	3	Juergen	0,284	FrankW	21:23	Max	44s	Max	5,7m
7,752	Sven	22:21	Gr	7,787	Findus	21:30	Gr	0,066	Thorsten	22:14	Gr	3	Findus	0,284	Wolfgang	21:23	◆	12s	◆	2,2m
7,759	Sven	22:21	Gr	7,809	WalterS	21:30	Or	0,068	Dirk	21:30	Ge	6	JoeMoe	0,352	WalterN	20:46	-	-	-	-
7,771	Thorsten	22:02	Ge	7,847	Sven	22:27	Bl	0,068	WalterS	21:43	Bl	6	FrankW	0,358	WalterS	21:23	-	-	-	-
7,772	Thorsten	22:03	Ge	7,868	Thorsten	22:08	Or	0,070	Thomask	20:53	Ge	7	Philipp	0,373	Bjoern	20:46	-	-	-	-
7,779	Sven	22:22	Gr	7,890	Wolfgang	21:43	Or	0,075	Wolfgang	21:36	Ge	7	Wolfgang	0,375	Frank	20:46	-	-	-	-

7,785	Sven	22:03	Ro	7,905	Dirk	21:43	Gr	0,076	Thorsten	22:20	Bl	7	Thorsten	0,385	Sven	22:02	-	-	-	-
7,786	Findus	21:26	Or	7,910	Wolfgang	21:36	Ge	0,089	Bjoern	20:53	Or	8	Thomask	0,405	Philipp	22:02	-	-	-	-
7,788	Sven	22:23	Gr	7,910	Findus	21:50	Ge	0,090	Frank	21:12	Ge	11	Frank	0,468	Dirk	21:23	-	-	-	-
7,788	Sven	22:15	Or	7,924	Dirk	21:36	Or	0,092	Frank	21:06	Ro	11	Dirk	0,530	Juergen	22:02	-	-	-	-
7,789	Sven	22:16	Or	7,950	Dirk	21:30	Ge	0,097	Thomask	21:12	Bl	14	WalterN	0,625	JoeMoe	22:02	-	-	-	-
7,792	Thorsten	22:02	Ge	7,951	Juergen	22:20	Ge	0,098	WalterS	21:30	Or	21	Bjoern	0,638	Thorsten	22:02	-	-	-	-
7,793	Sven	22:12	Ge	7,958	Juergen	22:27	Or	0,102	FrankW	21:30	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,794	Sven	22:24	Gr	7,962	Thomask	20:53	Ge	0,102	WalterN	21:06	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,794	Sven	22:24	Gr	7,962	WalterS	21:36	Gr	0,104	WalterN	20:53	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,797	Sven	22:25	Gr	7,964	Juergen	22:01	Gr	0,119	Wolfgang	21:23	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,798	Sven	22:22	Gr	7,965	Thorsten	22:01	Ge	0,126	Frank	20:46	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,800	Findus	21:26	Or	7,969	Philipp	22:20	Or	0,135	Thomask	20:59	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,785	Sven	22:03	7,917	Wolfgang	21:28	7,771	Thorsten	22:02	7,722	Sven	22:21	7,786	Findus	21:26
7,840	Sven	22:03	7,929	Juergen	22:13	7,772	Thorsten	22:03	7,727	Sven	22:21	7,788	Sven	22:15
7,845	Sven	22:04	7,941	Philipp	22:04	7,792	Thorsten	22:02	7,737	Sven	22:21	7,789	Sven	22:16
7,846	Sven	22:03	7,944	Sven	22:33	7,793	Sven	22:12	7,752	Sven	22:21	7,800	Findus	21:26
7,847	Sven	22:05	7,947	Wolfgang	21:23	7,802	Thorsten	22:04	7,759	Sven	22:21	7,806	Sven	22:15
7,847	Sven	22:05	7,948	Wolfgang	21:27	7,807	Sven	22:12	7,779	Sven	22:22	7,817	Sven	22:15
7,853	Sven	22:04	7,949	Sven	22:29	7,812	Thorsten	22:02	7,788	Sven	22:23	7,819	Findus	21:26
7,873	Sven	22:03	7,949	Sven	22:27	7,812	Thorsten	22:03	7,794	Sven	22:24	7,820	Sven	22:17
7,879	Sven	22:02	7,953	Sven	22:29	7,825	Sven	22:13	7,794	Sven	22:24	7,823	JoeMoe	22:03
7,879	Sven	22:04	7,955	Sven	22:30	7,827	Juergen	22:21	7,797	Sven	22:25	7,838	Sven	22:17

Stints

20:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Ro	M28	34	8,126	10,841	8,623	9,887	0,661	2/6%	8,505	9,410	0,456
Frank	Or	M02	35	8,168	10,824	8,408	8,635	0,441	1/3%	8,337	8,571	0,126
Bjoern	Ge	M27	34	8,068	12,580	8,722	11,599	1,065	3/9%	8,385	9,659	0,524
WalterN	Gr	M04	33	8,298	12,594	8,985	10,840	0,897	4/12%	8,641	9,928	0,295
20:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Ge	M28	37	7,994	10,883	8,114	10,668	0,615	2/5%	7,962	8,302	0,070
Frank	Gr	M02	36	8,213	11,182	8,257	8,476	0,487	1/3%	8,173	8,476	0,060
Bjoern	Or	M27	35	8,066	13,809	8,538	10,477	1,135	5/14%	8,131	8,376	0,089
WalterN	Bl	M04	34	8,441	11,139	8,644	8,909	0,445	1/3%	8,569	8,860	0,104
20:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Ro	M04	32	8,626	11,393	9,228	11,141	0,835	8/25%	8,715	9,931	0,190
Frank	Bl	M02	35	8,316	11,617	8,561	10,214	0,691	3/9%	8,363	8,740	0,175
Thomask	Or	M28	36	7,964	11,345	8,329	10,424	0,661	2/6%	8,179	8,506	0,135
Bjoern	Gr	M27	35	7,992	10,273	8,447	10,185	0,653	3/9%	8,283	9,289	0,356
21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Bjoern	Bl	M27	36	8,158	10,499	8,307	10,216	0,514	2/6%	8,186	8,453	0,189

WalterN	Ge	M04	35	8,345	8,691	8,376	8,677	0,102	0/0%	8,376	8,677	0,102
Frank	Ro	M02	34	8,382	11,044	8,732	10,554	0,678	4/12%	8,496	8,668	0,092
Thomask	Gr	M28	36	7,975	10,264	8,181	9,616	0,451	1/3%	8,121	8,322	0,276
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Or	M04	35	8,386	11,712	8,537	9,408	0,553	1/3%	8,443	8,951	0,191
Thomask	Bl	M28	36	8,159	10,104	8,184	8,551	0,318	1/3%	8,129	8,523	0,097
Frank	Ge	M02	36	8,100	10,942	8,310	10,767	0,615	2/6%	8,161	8,403	0,090
Bjoern	Ro	M27	32	8,295	11,775	9,173	11,278	1,054	7/22%	8,650	9,884	0,444
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Gr	M14	36	7,878	13,206	8,206	8,459	0,877	1/3%	8,063	8,344	0,176
Wolfgang	Bl	M22	36	7,917	11,295	8,259	8,518	0,643	2/6%	8,111	8,291	0,119
Findus	Or	M10	36	7,786	9,563	8,061	8,575	0,358	0/0%	8,061	8,575	0,358
WalterS	Ge	M18	36	7,892	8,903	8,058	8,225	0,162	0/0%	8,058	8,225	0,162
Dirk	Ro	M19	35	7,971	11,632	8,497	10,068	0,814	3/9%	8,279	8,862	0,327
21:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M10	38	7,899	9,340	7,787	8,223	0,233	0/0%	7,787	8,223	0,233
WalterS	Or	M18	38	7,891	10,035	7,867	8,394	0,347	1/3%	7,809	8,248	0,098
FrankW	Bl	M14	36	8,159	10,666	8,285	8,701	0,415	1/3%	8,216	8,509	0,102
Dirk	Ge	M19	37	7,837	10,857	8,028	8,282	0,490	1/3%	7,950	8,140	0,068
Wolfgang	Ro	M22	36	8,014	9,728	8,244	8,867	0,307	0/0%	8,244	8,867	0,307
21:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M10	36	7,991	11,932	8,189	9,202	0,664	1/3%	8,082	8,510	0,213
Dirk	Or	M19	35	7,840	11,997	8,362	11,279	1,106	5/14%	7,924	8,455	0,242
Wolfgang	Ge	M22	36	7,862	11,315	8,131	10,279	0,517	3/8%	7,910	8,143	0,075
FrankW	Ro	M14	35	8,270	10,497	8,582	9,954	0,593	1/3%	8,526	9,901	0,502
WalterS	Gr	M18	37	7,846	8,887	7,962	8,209	0,169	0/0%	7,962	8,209	0,169
21:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Or	M22	37	7,891	10,496	7,960	9,620	0,513	1/3%	7,890	8,755	0,327
Dirk	Gr	M19	37	7,869	10,246	7,968	9,858	0,532	1/3%	7,905	8,973	0,402
WalterS	Bl	M18	37	8,061	8,377	7,998	8,285	0,068	0/0%	7,998	8,285	0,068
Findus	Ro	M10	35	8,119	10,405	8,351	10,405	0,667	2/6%	8,227	9,799	0,479
FrankW	Ge	M14	36	8,045	10,089	8,245	9,727	0,446	1/3%	8,192	8,679	0,315
21:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M10	37	7,898	9,695	7,910	8,883	0,336	0/0%	7,910	8,883	0,336
Wolfgang	Gr	M22	36	7,868	12,349	8,094	9,545	0,826	1/3%	7,972	9,515	0,420
Dirk	Bl	M19	36	8,020	10,628	8,158	9,401	0,504	1/3%	8,088	9,186	0,300
WalterS	Ro	M18	36	8,103	11,202	8,219	9,539	0,562	1/3%	8,133	8,505	0,256
FrankW	Or	M14	36	7,982	10,200	8,155	10,156	0,515	2/6%	8,036	8,695	0,186
22:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	M26	37	7,810	10,266	8,026	8,109	0,466	1/3%	7,964	8,035	0,273
Sven	Ro	M13	37	7,785	11,241	8,087	8,232	0,628	1/3%	7,999	8,120	0,333
JoeMoe	Or	M30	37	7,823	9,770	8,030	8,115	0,328	0/0%	8,030	8,115	0,328
Thorsten	Ge	M23	36	7,771	11,139	8,136	8,962	0,749	2/6%	7,965	8,086	0,200
Philipp	Bl	M05	36	7,941	9,523	8,241	9,345	0,370	0/0%	8,241	9,345	0,370

22:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thorsten	Or	M23	37	7,864	10,934	7,950	9,965	0,588	1/3%	7,868	8,191	0,343
Juergen	Bl	M26	37	7,929	8,174	7,999	8,172	0,059	0/0%	7,999	8,172	0,059
JoeMoe	Gr	M30	36	7,900	10,696	8,155	10,453	0,747	2/6%	8,013	9,846	0,477
Philipp	Ro	M05	35	8,079	11,482	8,444	10,063	0,739	3/9%	8,248	8,854	0,305
Sven	Ge	M13	37	7,793	9,454	7,989	8,197	0,272	0/0%	7,989	8,197	0,272
22:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoeMoe	Bl	M30	37	8,051	11,208	8,077	9,243	0,538	1/3%	7,990	8,296	0,192
Thorsten	Gr	M23	38	7,833	10,352	7,835	8,112	0,403	1/3%	7,767	8,082	0,066
Sven	Or	M13	38	7,788	10,359	7,808	7,975	0,412	1/3%	7,739	7,958	0,046
Philipp	Ge	M05	37	7,868	10,160	8,040	9,549	0,563	1/3%	7,981	9,357	0,456
Juergen	Ro	M26	36	8,035	10,490	8,306	10,117	0,639	2/6%	8,188	9,565	0,452
22:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Gr	M13	38	7,722	9,307	7,750	7,928	0,253	0/0%	7,750	7,928	0,253
Philipp	Or	M05	37	7,904	10,155	8,028	8,933	0,387	1/3%	7,969	8,196	0,169
Thorsten	Bl	M23	37	7,977	8,243	7,975	8,190	0,076	0/0%	7,975	8,190	0,076
Juergen	Ge	M26	37	7,827	9,580	7,951	9,284	0,360	0/0%	7,951	9,284	0,360
JoeMoe	Ro	M30	36	8,094	10,703	8,285	10,084	0,567	2/6%	8,161	8,300	0,236
22:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Bl	M13	38	7,944	8,793	7,847	8,221	0,169	0/0%	7,847	8,221	0,169
Juergen	Or	M26	37	7,841	9,868	7,958	9,839	0,605	0/0%	7,958	9,839	0,605
Thorsten	Ro	M23	36	8,022	10,524	8,367	10,310	0,717	3/8%	8,190	9,760	0,447
Philipp	Gr	M05	36	7,846	12,465	8,265	10,312	0,910	2/6%	8,081	9,410	0,453
JoeMoe	Ge	M30	37	7,885	10,101	8,076	9,119	0,418	1/3%	8,020	8,863	0,246

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.