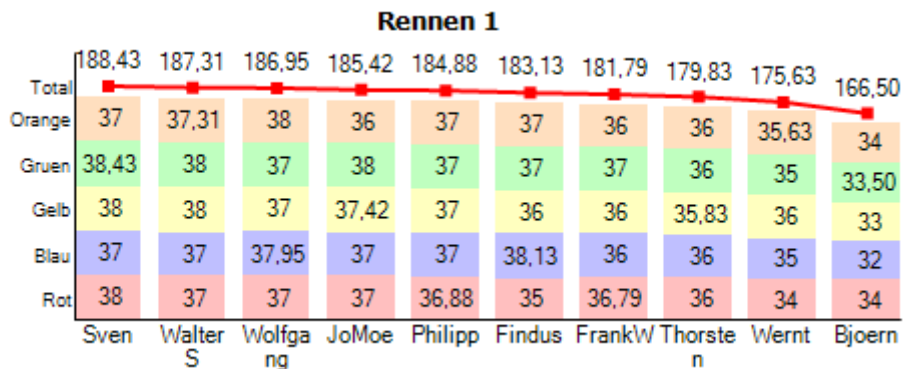




SCD
RaceReport vom
12.06.2018
'SCD-GT Rennen
Nr. 3'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfgang	1	5,00	7,881			8,086	7,989		Sven	1	5	188,43		7,704	10,491	8,060	
Philipp	2	15,00	7,882	+0,001	+0,001	8,078	7,953		WalterS	2	5	187,31	-1,12	-1,12	7,731	10,722	8,152
JoMoe	3	15,00	7,891	+0,010	+0,009	8,229	7,991		Wolfgang	3	5	186,95	-1,48	-0,36	7,772	10,345	8,109
WalterS	4	15,00	7,900	+0,019	+0,009	8,405	8,085		JoMoe	4	5	185,42	-3,01	-1,53	7,829	9,735	8,215
Sven	5	15,00	7,931	+0,050	+0,031	7,993	7,957		Philipp	5	5	184,88	-3,55	-0,54	7,741	10,398	8,198
Findus	6	15,00	8,053	+0,172	+0,122	9,934	8,468		Findus	6	5	183,13	-5,30	-1,75	7,916	16,112	8,298
FrankW	7	15,00	8,055	+0,174	+0,002	8,136	8,102		FrankW	7	5	181,79	-6,64	-1,34	7,926	10,490	8,349
Thorsten	8	14,00	8,071	+0,190	+0,016	11,339	8,920		Thorsten	8	5	179,83	-8,60	-1,96	7,932	15,110	8,477
Wernt	9	14,00	8,554	+0,673	+0,483	10,050	9,310		Wernt	9	5	175,63	-12,80	-4,20	8,053	18,464	8,693
Bjoern	10	14,00	8,805	+0,924	+0,251	10,745	9,583		Bjoern	10	5	166,50	-21,93	-9,13	8,154	17,352	9,144

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,704	Sven	22:16	Gr	7,736	Sven	22:16	Gr	0,027	Sven	22:03	Ge	0	JoMoe	0,240	Findus	21:14	Anz.	22	Anz.	9
7,731	WalterS	21:53	Gr	7,825	JoMoe	21:58	Gr	0,030	Sven	21:58	Ro	1	WalterS	0,344	FrankW	21:14	Min	6s	Min	0,9m
7,741	Philipp	22:04	Gr	7,843	Wolfgang	22:03	Or	0,034	JoMoe	21:58	Gr	1	Sven	0,366	Bjoern	21:14	Max	49s	Max	5,9m
7,752	WalterS	21:56	Gr	7,851	Sven	22:03	Ge	0,045	JoMoe	22:16	Ge	1	Wolfgang	0,394	Thorsten	21:14	Ø	16s	Ø	2,0m
7,755	WalterS	21:53	Gr	7,867	Findus	21:34	Gr	0,053	WalterS	21:58	Bl	1	Thorsten	0,400	Wernt	21:14	-	-	-	-
7,762	WalterS	21:56	Gr	7,871	WalterS	21:51	Gr	0,055	Wolfgang	22:16	Bl	2	Philipp	0,479	Sven	21:52	-	-	-	-
7,770	WalterS	21:53	Gr	7,871	Sven	21:58	Ro	0,056	JoMoe	22:03	Bl	4	FrankW	0,491	Philipp	21:52	-	-	-	-
7,772	Wolfgang	22:11	Gr	7,882	Wolfgang	21:58	Ge	0,056	WalterS	22:16	Or	4	Findus	0,517	JoMoe	21:52	-	-	-	-
7,772	Philipp	22:05	Gr	7,903	FrankW	21:27	Gr	0,059	Thorsten	21:34	Ro	7	Wernt	0,521	WalterS	21:52	-	-	-	-
7,775	WalterS	21:54	Gr	7,903	Wolfgang	22:16	Bl	0,061	JoMoe	22:10	Ro	18	Bjoern	0,685	Wolfgang	21:52	-	-	-	-
7,782	Wolfgang	21:58	Ge	7,924	WalterS	22:09	Ge	0,062	WalterS	21:52	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,788	WalterS	21:55	Gr	7,931	Philipp	22:03	Gr	0,064	Sven	21:52	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,789	WalterS	21:56	Gr	7,933	Wolfgang	22:09	Gr	0,067	Wernt	21:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,790	WalterS	21:54	Gr	7,943	Sven	22:09	Or	0,068	Wolfgang	21:52	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,793	Wolfgang	21:58	Ge	7,947	Findus	21:27	Or	0,073	Philipp	22:03	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,800	WalterS	21:56	Gr	7,948	Findus	21:21	Ge	0,082	WalterS	22:03	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,803	WalterS	21:52	Gr	7,966	Philipp	21:51	Ge	0,085	Philipp	21:52	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,804	WalterS	21:57	Gr	7,966	Philipp	21:58	Or	0,086	Findus	21:21	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,805	Philipp	22:07	Gr	7,971	Sven	21:51	Bl	0,088	Thorsten	21:14	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,808	Wolfgang	21:59	Ge	7,981	Philipp	22:09	Bl	0,091	WalterS	22:10	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,903	Wolfgang	21:52	7,878	Sven	21:54	7,782	Wolfgang	21:58	7,704	Sven	22:16	7,829	JoMoe	21:52
7,911	Wolfgang	21:56	7,886	Sven	21:56	7,793	Wolfgang	21:58	7,731	WalterS	21:53	7,850	Wolfgang	22:08
7,913	Wolfgang	21:53	7,894	Sven	21:56	7,808	Wolfgang	21:59	7,741	Philipp	22:04	7,855	Wolfgang	22:04
7,926	Wolfgang	21:54	7,899	Sven	21:56	7,809	Wolfgang	21:59	7,752	WalterS	21:56	7,866	Philipp	21:58
7,929	Sven	21:58	7,900	Sven	21:54	7,813	Wolfgang	21:58	7,755	WalterS	21:53	7,868	Sven	22:14

7,934	Sven	22:01	7,905	Sven	21:54	7,822	Sven	22:07	7,762	WalterS	21:56	7,874	Wolfgang	22:04
7,943	Wolfgang	21:55	7,908	Sven	21:54	7,825	Wolfgang	22:02	7,770	WalterS	21:53	7,876	WalterS	22:20
7,944	Sven	21:58	7,909	Sven	21:53	7,825	Sven	22:07	7,772	Wolfgang	22:11	7,876	Wolfgang	22:06
7,948	Sven	22:00	7,910	Sven	21:55	7,830	Sven	22:04	7,772	Philipp	22:05	7,880	Sven	22:15
7,949	Wolfgang	21:53	7,913	Sven	21:54	7,831	Sven	22:05	7,775	WalterS	21:54	7,890	Sven	22:13

Stints

21:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Ge	M25	36	7,951	9,789	8,241	9,618	0,475	0/0%	8,241	9,618	0,475
Wernt	Gr	M20	35	8,053	11,694	8,500	9,761	0,730	2/6%	8,353	8,858	0,362
Findus	Ro	M11	35	8,078	10,260	8,427	9,672	0,581	2/6%	8,321	9,343	0,391
Thorsten	Or	M10	36	8,076	8,693	8,242	8,452	0,088	0/0%	8,242	8,452	0,088
Bjoern	Bl	M19	32	8,578	12,586	9,065	10,571	0,796	3/9%	8,813	9,539	0,252
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Bjoern	Ro	M19	34	8,504	11,351	8,814	11,084	0,674	3/9%	8,607	9,170	0,213
Findus	Ge	M11	36	7,941	16,112	8,175	8,309	1,367	1/3%	7,948	8,234	0,086
FrankW	Or	M25	36	7,954	10,135	8,222	9,258	0,437	1/3%	8,167	8,791	0,297
Thorsten	Gr	M10	36	8,103	9,530	8,208	8,296	0,230	0/0%	8,208	8,296	0,230
Wernt	Bl	M20	35	8,264	8,735	8,421	8,643	0,100	0/0%	8,421	8,643	0,100
21:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wernt	Ro	M20	34	8,228	18,464	8,810	10,976	1,831	4/12%	8,317	9,574	0,370
Findus	Or	M11	37	7,966	9,985	7,947	8,316	0,341	0/0%	7,947	8,316	0,341
FrankW	Gr	M25	37	7,926	10,490	8,038	10,314	0,565	2/5%	7,903	8,380	0,141
Thorsten	Bl	M10	36	8,329	8,784	8,331	8,727	0,091	0/0%	8,331	8,727	0,091
Bjoern	Ge	M19	33	8,398	13,019	9,097	11,901	1,115	6/18%	8,598	9,706	0,243
21:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M11	37	7,916	11,174	7,956	8,627	0,539	1/3%	7,867	8,189	0,120
FrankW	Bl	M25	36	8,064	9,225	8,157	8,673	0,213	0/0%	8,157	8,673	0,213
Wernt	Ge	M20	36	8,153	10,075	8,340	8,779	0,310	1/3%	8,290	8,504	0,067
Thorsten	Ro	M10	36	8,152	8,393	8,272	8,390	0,059	0/0%	8,272	8,390	0,059
Bjoern	Or	M19	34	8,385	11,507	8,754	11,464	0,735	2/6%	8,584	9,088	0,221
21:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Ro	M25	36	8,129	10,006	8,165	9,394	0,384	1/3%	8,113	8,991	0,255
Findus	Bl	M11	37	8,110	8,895	8,091	8,405	0,130	0/0%	8,091	8,405	0,130
Bjoern	Gr	M19	33	8,154	17,352	8,899	13,235	1,840	4/12%	8,343	9,935	0,337
Thorsten	Ge	M10	35	7,932	15,110	8,385	8,667	1,183	1/3%	8,187	8,583	0,141
Wernt	Or	M20	35	8,154	9,198	8,412	9,084	0,225	0/0%	8,412	9,084	0,225
21:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ro	M24	37	7,903	8,564	8,048	8,170	0,068	0/0%	8,048	8,170	0,068
Sven	Bl	M28	37	7,878	8,173	7,971	8,107	0,064	0/0%	7,971	8,107	0,064
JoMoe	Or	M02	36	7,829	9,735	8,202	9,647	0,534	0/0%	8,202	9,647	0,534
WalterS	Gr	M04	38	7,731	8,446	7,871	7,976	0,062	0/0%	7,871	7,976	0,062
Philipp	Ge	M12	37	7,854	10,010	8,021	8,174	0,349	1/3%	7,966	8,140	0,085
21:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ro	M28	38	7,929	8,064	7,871	8,049	0,030	0/0%	7,871	8,049	0,030
JoMoe	Gr	M02	38	7,856	7,996	7,825	7,993	0,034	0/0%	7,825	7,993	0,034
Wolfgang	Ge	M24	37	7,782	10,345	7,948	9,569	0,495	1/3%	7,882	8,022	0,291
Philipp	Or	M12	37	7,866	9,355	7,966	8,258	0,242	0/0%	7,966	8,258	0,242
WalterS	Bl	M04	37	7,934	8,162	8,021	8,113	0,053	0/0%	8,021	8,113	0,053
22:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Or	M24	38	7,850	9,979	7,843	8,099	0,336	0/0%	7,843	8,099	0,336
WalterS	Ro	M04	37	7,989	8,382	8,020	8,259	0,082	0/0%	8,020	8,259	0,082
JoMoe	Bl	M02	37	8,026	8,257	8,014	8,238	0,056	0/0%	8,014	8,238	0,056
Sven	Ge	M28	38	7,822	7,929	7,851	7,928	0,027	0/0%	7,851	7,928	0,027
Philipp	Gr	M12	37	7,741	8,120	7,931	8,048	0,073	0/0%	7,931	8,048	0,073
22:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Bl	M12	37	8,028	10,398	8,046	8,756	0,404	1/3%	7,981	8,690	0,156
JoMoe	Ro	M02	37	8,109	8,377	8,127	8,351	0,061	0/0%	8,127	8,351	0,061
WalterS	Ge	M04	38	7,847	8,330	7,924	8,290	0,091	0/0%	7,924	8,290	0,091
Wolfgang	Gr	M24	37	7,772	9,285	7,933	9,003	0,295	0/0%	7,933	9,003	0,295
Sven	Or	M28	37	7,868	8,650	7,943	8,278	0,137	0/0%	7,943	8,278	0,137
22:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Bl	M24	37	8,006	8,218	7,903	8,207	0,055	0/0%	7,903	8,207	0,055
Sven	Gr	M28	38	7,704	10,491	7,809	8,736	0,447	1/3%	7,736	8,066	0,149
Philipp	Ro	M12	36	8,025	9,684	8,140	9,458	0,345	0/0%	8,140	9,458	0,345
WalterS	Or	M04	37	7,876	10,722	8,056	8,150	0,462	1/3%	7,982	8,054	0,056

JoMoe	Ge	M02	37	7,951	8,138	8,028	8,127	0,045	0/0%	8,028	8,127	0,045
--------------	----	-----	----	-------	-------	-------	--------------	--------------	------	-------	-------	--------------

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 12.06.2018 22:23:44