

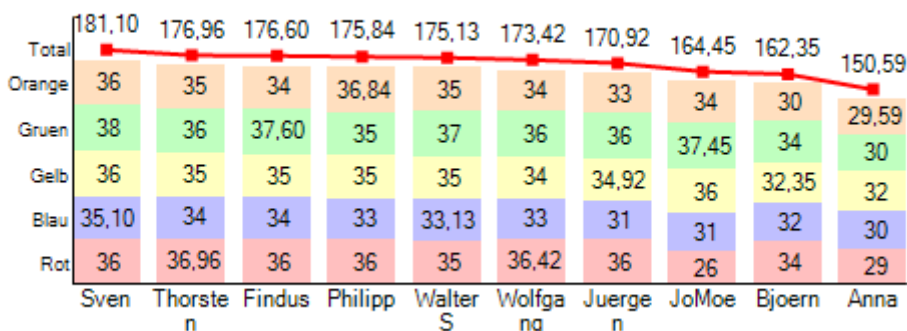


SCD
RaceReport vom
17.07.2018
'SLP-Cup Rennen
Nr. 4'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sven	1	1	5,00	7,842			8,168	7,933	Sven	1	5	181,10			7,797	11,503	8,410
Thorsten	2	1	5,00	7,923	+0,081	+0,081	10,177	8,420	Thorsten	2	5	176,96	-4,14	-4,14	8,047	12,438	8,583
Juergen	3	1	5,00	7,926	+0,084	+0,003	8,029	7,966	Findus	3	5	176,60	-4,50	-0,36	8,037	16,031	8,584
Philipp	4	1	5,00	8,013	+0,171	+0,087	10,007	8,805	Philipp	4	5	175,84	-5,26	-0,76	7,801	16,660	8,653
Findus	5	1	5,00	8,036	+0,194	+0,023	9,725	8,447	WalterS	5	5	175,13	-5,97	-0,71	7,942	10,631	8,702
WalterS	6	1	5,00	8,112	+0,270	+0,076	8,357	8,204	Wolfgang	6	5	173,42	-7,68	-1,71	8,156	11,190	8,771
Wolfgang	7	1	4,00	8,169	+0,032	+0,057	9,347	8,487	Juergen	7	5	170,92	-10,18	-2,50	8,004	16,904	8,904
Bjoern	8	1	5,00	8,300	+0,458	+0,131	8,684	8,503	JoMoe	8	5	164,45	-16,65	-6,47	8,058	50,310	8,995
Anna	9	1	4,00	8,975	+1,133	+0,675	10,881	9,606	Bjoern	9	5	162,35	-18,75	-2,10	8,344	12,860	9,315
JoMoe	10	1	1,00	22,302	+14,460	+13,327	22,302	22,302	Anna	10	5	150,59	-30,51	-11,76	9,018	11,528	10,118

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,797	Sven	21:56	Gr	7,831	Sven	21:53	Gr	0,056	Sven	21:53	Gr	2	Sven	0,319	Wolfgang	20:52	Anz.	19	Anz.	9
7,801	Philipp	21:32	Gr	7,949	JoMoe	21:21	Gr	0,062	Findus	21:47	Ge	3	WalterS	0,347	WalterS	20:52	Min	4s	Min	1,3m
7,828	Sven	21:58	Gr	7,990	Findus	22:00	Gr	0,062	WalterS	21:15	Gr	3	Thorsten	0,351	JoMoe	20:52	Max	100s	Max	5,6m
7,830	Sven	21:55	Gr	7,998	Philipp	21:32	Gr	0,076	Findus	21:53	Or	3	Wolfgang	0,421	Philipp	21:32	Ø	20s	Ø	2,6m
7,835	Sven	21:55	Gr	8,053	WalterS	21:15	Gr	0,080	JoMoe	21:15	Or	3	Findus	0,426	Juergen	21:32	-	-	-	-
7,837	Sven	21:56	Gr	8,104	Juergen	21:38	Gr	0,081	Thorsten	22:00	Ro	4	Juergen	0,435	Bjoern	20:52	-	-	-	-
7,838	Sven	21:57	Gr	8,105	Sven	21:32	Ro	0,082	Sven	21:47	Or	6	Philipp	0,575	Anna	20:52	-	-	-	-
7,839	Sven	21:57	Gr	8,108	JoMoe	21:01	Ro	0,083	Philipp	21:53	Ge	10	JoMoe	0,661	Findus	21:32	-	-	-	-
7,845	Sven	21:56	Gr	8,139	Thorsten	22:00	Ro	0,084	Philipp	21:32	Gr	24	Bjoern	0,951	Thorsten	21:32	-	-	-	-
7,848	Philipp	21:32	Gr	8,145	Wolfgang	21:07	Gr	0,084	Wolfgang	21:07	Gr	61	Anna	Frühstart	Sven	21:32	-	-	-	-
7,852	Sven	21:57	Gr	8,201	Findus	21:53	Or	0,088	Anna	21:21	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,855	Sven	21:58	Gr	8,204	Wolfgang	21:21	Ro	0,090	Juergen	21:38	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,856	Sven	21:55	Gr	8,207	Thorsten	21:47	Gr	0,093	WalterS	21:01	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,872	Philipp	21:32	Gr	8,214	Philipp	21:47	Ro	0,097	Wolfgang	21:21	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,877	Sven	21:57	Gr	8,236	Sven	21:38	Ge	0,102	JoMoe	21:21	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,877	Sven	21:55	Gr	8,253	Sven	21:47	Or	0,104	Sven	21:38	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,883	Sven	21:57	Gr	8,266	JoMoe	21:07	Ge	0,120	Wolfgang	20:52	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,886	Sven	21:55	Gr	8,267	WalterS	20:52	Ro	0,121	Bjoern	21:21	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,887	Sven	21:54	Gr	8,281	Findus	21:38	Ro	0,127	Findus	21:32	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,891	Philipp	21:33	Gr	8,319	Juergen	21:53	Ro	0,132	WalterS	21:21	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,019	Sven	21:33	8,325	Thorsten	21:54	8,047	Thorsten	21:32	7,797	Sven	21:56	8,085	Sven	21:47
8,019	Sven	21:33	8,388	Thorsten	21:54	8,094	Thorsten	21:33	7,801	Philipp	21:32	8,091	Sven	21:47
8,020	Sven	21:33	8,419	Philipp	21:39	8,114	Thorsten	21:32	7,828	Sven	21:58	8,121	Sven	21:49
8,022	Sven	21:35	8,462	Thorsten	21:54	8,122	Thorsten	21:33	7,830	Sven	21:55	8,132	Sven	21:47
8,030	Sven	21:35	8,464	Thorsten	21:54	8,152	Thorsten	21:33	7,835	Sven	21:55	8,139	Sven	21:47

8,032	Sven	21:32	8,465	Findus	21:32	8,180	Philipp	21:54	7,837	Sven	21:56	8,144	Sven	21:47
8,033	Sven	21:33	8,476	Thorsten	21:54	8,181	Thorsten	21:33	7,838	Sven	21:57	8,152	Sven	21:48
8,039	Sven	21:36	8,482	Thorsten	21:54	8,190	Thorsten	21:34	7,839	Sven	21:57	8,174	Sven	21:48
8,040	Sven	21:34	8,484	Thorsten	21:54	8,192	Philipp	21:54	7,845	Sven	21:56	8,175	Philipp	22:00
8,044	Sven	21:36	8,491	Sven	22:02	8,194	Philipp	21:54	7,848	Philipp	21:32	8,181	Sven	21:48

Stints

20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ro	M29	35	8,113	10,610	8,398	9,818	0,612	2/6%	8,267	8,317	0,288
JoMoe	Bl	M26	31	8,576	15,789	9,449	11,027	1,340	5/16%	9,007	9,301	0,241
Wolfgang	Ge	M10	34	8,372	11,190	8,807	8,902	0,439	1/3%	8,735	8,884	0,120
Bjoern	Or	M15	30	8,858	12,764	9,705	11,276	0,939	8/27%	9,240	9,778	0,313
Anna	Gr	M22	30	9,018	11,528	9,822	10,350	0,545	10/33%	9,506	9,987	0,260
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Bjoern	Gr	M15	34	8,398	12,021	8,494	10,291	0,682	2/6%	8,328	8,879	0,134
WalterS	Ge	M29	35	8,376	8,843	8,448	8,800	0,093	0/0%	8,448	8,800	0,093
JoMoe	Ro	M26	26	8,178	50,310	9,927	50,310	8,374	3/12%	8,108	9,771	0,325
Anna	Bl	M22	30	9,406	11,258	9,824	11,044	0,433	10/33%	9,515	9,971	0,173
Wolfgang	Or	M10	34	8,338	9,185	8,673	9,099	0,168	0/0%	8,673	9,099	0,168
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ge	M26	36	8,329	10,085	8,317	9,292	0,311	1/3%	8,266	8,678	0,163
Bjoern	Bl	M15	32	8,657	12,785	9,198	11,623	0,876	3/9%	8,913	9,683	0,237
Wolfgang	Gr	M10	36	8,156	10,845	8,220	8,510	0,440	1/3%	8,145	8,482	0,084
WalterS	Or	M29	35	8,434	9,102	8,584	9,091	0,138	0/0%	8,584	9,091	0,138
Anna	Ro	M22	29	9,591	11,261	10,168	11,261	0,417	23/79%	9,018	9,919	-
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Bl	M10	33	8,720	9,595	8,929	9,372	0,189	0/0%	8,929	9,372	0,189
Anna	Ge	M22	32	9,100	9,959	9,335	9,907	0,225	0/0%	9,335	9,907	0,225
JoMoe	Or	M26	34	8,502	8,800	8,587	8,772	0,080	0/0%	8,587	8,772	0,080
Bjoern	Ro	M15	34	8,344	10,783	8,817	10,631	0,583	4/12%	8,591	8,791	0,234
WalterS	Gr	M29	37	7,942	8,212	8,053	8,191	0,062	0/0%	8,053	8,191	0,062
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Gr	M26	37	8,058	10,681	8,023	8,677	0,432	1/3%	7,949	8,264	0,102
Wolfgang	Ro	M10	36	8,200	10,156	8,258	8,610	0,098	1/3%	8,204	8,535	0,097
WalterS	Bl	M29	33	8,832	10,631	9,093	9,532	0,294	1/3%	9,045	9,337	0,132
Bjoern	Ge	M15	32	8,488	12,860	9,304	12,452	1,250	7/22%	8,687	9,009	0,121
Anna	Or	M22	29	9,662	11,343	10,148	11,343	0,405	18/62%	9,801	9,974	0,088
21:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Or	M23	33	8,469	15,191	9,060	9,454	1,137	1/3%	8,868	9,403	0,288
Philipp	Gr	M16	35	7,801	16,660	8,362	8,299	1,607	2/6%	7,998	8,108	0,084
Thorsten	Ge	M05	35	8,047	9,007	8,358	8,565	0,172	0/0%	8,358	8,565	0,172
Findus	Bl	M25	34	8,465	8,974	8,759	8,924	0,127	0/0%	8,759	8,924	0,127
Sven	Ro	M04	36	8,019	11,503	8,200	8,204	0,195	1/3%	8,105	8,173	0,197
21:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thorsten	Or	M05	35	8,393	12,438	8,502	9,020	0,675	1/3%	8,387	8,787	0,145
Philipp	Bl	M16	33	8,419	12,023	8,808	9,740	0,595	1/3%	8,707	9,730	0,247
Sven	Ge	M04	36	8,212	10,292	8,294	8,597	0,341	1/3%	8,236	8,548	0,104
Juergen	Gr	M23	36	8,004	8,320	8,104	8,298	0,090	0/0%	8,104	8,298	0,090
Findus	Ro	M25	36	8,142	9,050	8,281	8,866	0,185	0/0%	8,281	8,866	0,185
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Ro	M16	36	8,190	10,427	8,275	9,790	0,486	1/3%	8,214	9,747	0,351
Juergen	Bl	M23	31	9,003	16,904	9,517	14,808	1,681	2/6%	9,080	9,893	0,210
Thorsten	Gr	M05	36	8,053	10,353	8,266	9,962	0,474	1/3%	8,207	8,252	0,313
Sven	Or	M04	36	8,085	8,402	8,253	8,382	0,082	0/0%	8,253	8,382	0,082
Findus	Ge	M25	35	8,215	8,468	8,350	8,450	0,062	0/0%	8,350	8,450	0,062
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M25	34	8,317	16,031	8,605	11,696	1,452	3/9%	8,201	8,587	0,076
Juergen	Ro	M23	36	8,178	9,937	8,319	9,827	0,438	0/0%	8,319	9,827	0,438
Sven	Gr	M04	38	7,797	8,074	7,831	8,004	0,056	0/0%	7,831	8,004	0,056
Thorsten	Bl	M05	34	8,325	10,903	8,695	9,182	0,424	1/3%	8,628	8,999	0,188
Philipp	Ge	M16	35	8,180	10,569	8,462	10,081	0,483	2/6%	8,349	8,469	0,083
22:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M25	37	8,037	8,970	7,990	8,541	0,175	0/0%	7,990	8,541	0,175
Thorsten	Ro	M05	36	8,087	8,462	8,139	8,393	0,081	0/0%	8,139	8,393	0,081
Philipp	Or	M16	35	8,175	9,911	8,388	8,702	0,261	0/0%	8,388	8,702	0,261
Sven	Bl	M04	35	8,491	9,064	8,574	8,899	0,139	0/0%	8,574	8,899	0,139

Juergen	Ge	M23	34	8,310	10,535	8,614	9,395	0,391	1/3%	8,556	9,017	0,200
----------------	----	-----	----	-------	--------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 17.07.2018 22:09:09