

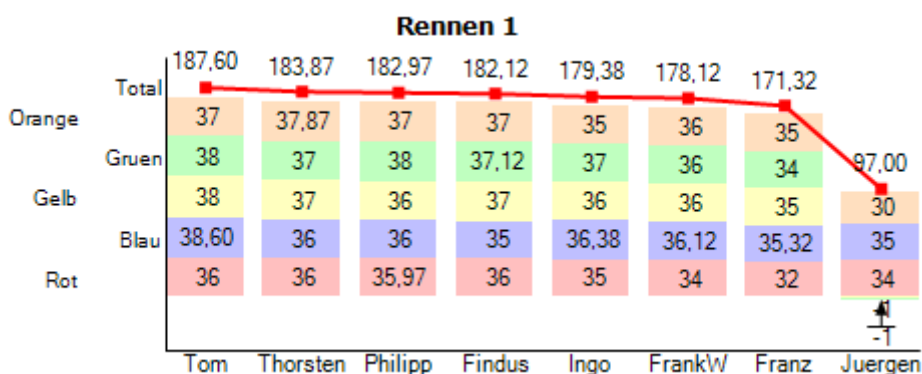


# SCD

**RaceReport vom  
16.10.2018  
'SLP-Cup Rennen  
Nr. 5'  
Bahn: SCD Holz  
(40,724m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	14,00	<b>7,857</b>			8,227	8,030		Tom	1	5	<b>187,60</b>		7,773	8,498	8,094	
Philipp	2	15,00	<b>7,974</b>	+0,117	+0,117	12,359	8,898		Thorsten	2	5	<b>183,87</b>	-3,73	-3,73	7,802	10,275	8,240
Juergen	3	15,00	<b>7,978</b>	+0,121	+0,004	8,121	8,057		Philipp	3	5	<b>182,97</b>	-4,63	-0,90	7,737	11,418	8,351
Thorsten	4	14,00	<b>7,978</b>	+0,121	+0,000	8,158	8,037		Findus	4	5	<b>182,12</b>	-5,48	-0,85	7,908	14,447	8,341
Findus	5	15,00	<b>8,023</b>	+0,166	+0,045	8,199	8,100		Ingo	5	5	<b>179,38</b>	-8,22	-2,74	7,969	11,371	8,460
Ingo	6	14,00	<b>8,270</b>	+0,413	+0,247	10,739	9,441		FrankW	6	5	<b>178,12</b>	-9,48	-1,26	8,013	11,255	8,463
FrankW	7	14,00	<b>8,344</b>	+0,487	+0,074	10,467	9,365		Franz	7	5	<b>171,32</b>	-16,28	-6,80	8,142	11,318	8,826
Franz	8	14,00	<b>8,728</b>	+0,871	+0,384	11,646	10,184		Juergen	8	3	<b>99,00</b>	-88,60	-72,32	8,120	10,449	8,654

## Rundenübersicht



## Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,737	Philipp	20:52	Gr	7,688	Tom	21:01	Gr	0,055	Tom	21:09	Bl	0	Tom	0,358	Findus	20:32	Anz.	46	Anz.	7
7,773	Tom	21:07	Gr	7,885	Tom	20:42	Ge	0,056	Tom	21:01	Gr	1	Thorsten	0,468	Juergen	20:32	Min	3s	Min	2,4m
7,775	Tom	21:01	Gr	7,894	Findus	21:33	Gr	0,070	Tom	20:43	Ge	2	Juergen	0,530	Thorsten	20:32	Max	88s	Max	5,3m
7,783	Philipp	20:59	Gr	7,895	Philipp	20:52	Gr	0,072	Tom	20:52	Or	3	Findus	0,545	Philipp	20:32	◆	22s	◆	3,7m
7,796	Tom	21:08	Gr	7,905	Tom	21:09	Bl	0,072	Thorsten	21:25	Ge	4	Philipp	0,857	Tom	20:32	-	-	-	-
7,800	Tom	21:04	Gr	7,938	Ingo	21:09	Gr	0,072	Philipp	20:43	Or	7	Franz	-	-	-	-	-	-	-
7,802	Thorsten	20:33	Gr	7,938	Thorsten	21:25	Ge	0,077	Philipp	20:52	Gr	7	Ingo	-	-	-	-	-	-	-
7,804	Tom	21:05	Gr	7,959	Thorsten	21:33	Or	0,079	FrankW	21:25	Bl	8	FrankW	-	-	-	-	-	-	-
7,809	Philipp	20:34	Ge	7,965	Tom	20:52	Or	0,079	Thorsten	21:17	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,811	Tom	21:05	Gr	7,994	Findus	21:17	Ge	0,081	Ingo	20:52	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,812	Philipp	20:52	Gr	8,041	FrankW	21:17	Gr	0,088	FrankW	21:09	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,812	Tom	21:07	Gr	8,051	FrankW	21:09	Or	0,089	Ingo	21:09	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,816	Tom	21:07	Gr	8,061	Findus	21:25	Or	0,095	FrankW	21:17	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,818	Tom	21:07	Gr	8,072	Thorsten	20:32	Gr	0,097	Findus	21:25	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,819	Tom	21:02	Gr	8,077	Philipp	20:32	Ge	0,098	Philipp	21:01	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,820	Philipp	20:52	Gr	8,081	FrankW	21:01	Ge	0,102	Tom	20:32	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,822	Philipp	20:58	Gr	8,085	Thorsten	21:17	Ro	0,108	Ingo	21:17	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,822	Thorsten	20:35	Gr	8,128	Ingo	20:52	Ge	0,115	Thorsten	20:43	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,827	Thorsten	20:32	Gr	8,140	Philipp	20:42	Or	0,120	Franz	21:33	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,827	Tom	21:01	Gr	8,174	Tom	20:32	Ro	0,120	FrankW	20:52	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,984	Tom	20:41	7,981	Tom	21:15	7,809	Philipp	20:34	7,737	Philipp	20:52	7,879	Tom	20:58
7,985	Tom	20:40	7,995	Tom	21:16	7,856	Philipp	20:38	7,773	Tom	21:07	7,888	Tom	20:58
7,986	Tom	20:40	8,002	Tom	21:14	7,861	Philipp	20:32	7,775	Tom	21:01	7,910	Tom	20:52
8,030	Tom	20:33	8,019	Tom	21:12	7,865	Philipp	20:34	7,783	Philipp	20:59	7,926	Tom	20:58
8,041	Tom	20:33	8,023	Tom	21:14	7,886	Philipp	20:38	7,796	Tom	21:08	7,946	Tom	20:57

8,060	Tom	20:36	8,036	Tom	21:10	7,886	Philipp	20:34	7,800	Tom	21:04	7,956	Tom	20:57
8,064	Tom	20:36	8,037	Tom	21:11	7,891	Philipp	20:38	7,802	Thorsten	20:33	7,966	Tom	20:53
8,071	Tom	20:38	8,037	Tom	21:12	7,894	Tom	20:48	7,804	Tom	21:05	7,977	Thorsten	21:36
8,071	Tom	20:34	8,046	Tom	21:14	7,895	Philipp	20:41	7,811	Tom	21:05	7,981	Tom	20:54
8,079	Tom	20:41	8,052	Tom	21:14	7,897	Tom	20:48	7,812	Philipp	20:52	7,986	Tom	20:54

### Stints

20:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M26	35	8,149	8,667	8,327	8,579	0,121	0/0%	8,327	8,579	0,121
Philipp	Ge	M27	36	7,809	11,418	8,257	9,620	0,820	2/6%	8,077	8,444	0,326
Juergen	Or	M04	30	8,120	10,449	8,424	8,505	0,528	2/7%	8,291	8,467	0,121
Thorsten	Gr	M24	37	7,802	9,874	8,072	8,312	0,444	0/0%	8,072	8,312	0,444
Tom	Ro	M28	36	7,984	8,498	8,174	8,360	0,102	0/0%	8,174	8,360	0,102
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	M28	38	7,894	8,124	7,885	8,119	0,070	0/0%	7,885	8,119	0,070
Philipp	Or	M27	37	8,077	8,404	8,140	8,387	0,072	0/0%	8,140	8,387	0,072
Thorsten	Bl	M24	36	8,071	8,573	8,190	8,545	0,115	0/0%	8,190	8,545	0,115
Ingo	Ro	M23	35	8,164	11,371	8,564	10,850	0,700	2/6%	8,410	8,578	0,256
20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Or	M28	37	7,879	8,295	7,965	8,109	0,072	0/0%	7,965	8,109	0,072
Ingo	Ge	M23	36	8,066	10,905	8,277	10,704	0,625	2/6%	8,128	8,368	0,081
Philipp	Gr	M27	38	7,737	8,141	7,895	8,057	0,077	0/0%	7,895	8,057	0,077
FrankW	Ro	M10	34	8,188	11,255	8,540	11,107	0,694	2/6%	8,375	8,626	0,120
Juergen	Bl	M04	35	8,236	8,929	8,456	8,833	0,135	0/0%	8,456	8,833	0,135
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
FrankW	Ge	M10	36	8,079	10,030	8,135	9,874	0,423	1/3%	8,081	8,555	0,307
Tom	Gr	M28	38	7,773	7,992	7,688	7,951	0,056	0/0%	7,688	7,951	0,056
Ingo	Or	M23	35	8,150	10,582	8,405	10,324	0,659	3/9%	8,221	8,420	0,293
Philipp	Bl	M27	36	8,098	8,426	8,190	8,362	0,098	0/0%	8,190	8,362	0,098
Franz	Ro	M11	32	8,761	11,318	9,202	9,556	0,441	1/3%	9,133	9,486	0,188
21:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	M26	36	8,173	11,852	8,293	9,999	0,702	1/3%	8,191	9,936	0,400
Tom	Bl	M28	38	7,981	8,220	7,905	8,211	0,055	0/0%	7,905	8,211	0,055
FrankW	Or	M10	36	8,149	10,424	8,244	10,350	0,610	3/8%	8,051	8,522	0,088
Ingo	Gr	M23	37	7,969	8,234	7,938	8,226	0,089	0/0%	7,938	8,226	0,089
Franz	Ge	M11	35	8,274	9,064	8,422	9,020	0,187	0/0%	8,422	9,020	0,187
21:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Ingo	Bl	M23	36	8,238	8,703	8,195	8,618	0,108	0/0%	8,195	8,618	0,108
Thorsten	Ro	M24	36	8,124	10,275	8,145	8,459	0,349	1/3%	8,085	8,425	0,079
Franz	Or	M11	35	8,251	10,530	8,417	9,146	0,386	1/3%	8,355	8,879	0,168
FrankW	Gr	M10	36	8,013	10,118	8,155	10,078	0,470	2/6%	8,041	8,292	0,095
Findus	Ge	M26	37	7,908	9,643	7,994	8,144	0,278	0/0%	7,994	8,144	0,278
21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
FrankW	Bl	M10	36	8,340	8,646	8,306	8,516	0,079	0/0%	8,306	8,516	0,079
Thorsten	Ge	M24	37	7,960	8,217	7,938	8,208	0,072	0/0%	7,938	8,208	0,072
Franz	Gr	M11	34	8,142	11,299	8,569	11,007	0,750	3/9%	8,343	8,776	0,144
Findus	Or	M26	37	8,013	8,430	8,061	8,288	0,097	0/0%	8,061	8,288	0,097
Juergen	Ro	M04	34	8,268	9,367	8,553	9,298	0,254	0/0%	8,553	9,298	0,254
21:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M26	37	7,960	14,447	8,129	10,023	0,448	2/5%	7,894	8,229	0,324
Thorsten	Or	M24	37	7,977	8,639	7,959	8,413	0,138	0/0%	7,959	8,413	0,138
Philipp	Ro	M27	35	8,121	10,366	8,376	10,230	0,557	2/6%	8,260	9,232	0,304
Franz	Bl	M11	35	8,262	10,416	8,538	8,874	0,358	1/3%	8,483	8,726	0,120

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.