

## **1.Lauf GT Masters Schwaben 2011 – Rennbericht**

**Hallo Slotter,  
am 3.2.2011 war es endlich soweit, nach einer doch recht langen Pause startete die GT Masters Schwaben in ihre 2. Saison. Gastgeber des 1.Laufs war der SCD BOSCH in Schwieberdingen.**

**Zuerst einmal, was gibt es Neues? Eigentlich bleibt alles beim Alten. Das Reglement aus 2010 hatte sich bewährt und wurde nur leicht überarbeitet. Die Autos aus 2010 können nach wie vor uneingeschränkt weiter gefahren werden. Hinzu kommt ein 6. Lauf, den wir bei unseren Freunden vom Rennbahncenter Vollgas in HN-Böckingen ausrichten dürfen.**

**Aber zurück zum Renntag...**

**Da einige Starter die Bahn des SCD BOSCH als Heimbahn bezeichnen können, durfte man ein spannendes Rennen erwarten. Nicht ganz so bahnerfahrene Piloten wie Frank „Bini“ Binanzer oder auch Thomas „Teka“ Klein waren in den letzten Wochen häufige und gern gesehene Gäste an den Trainingsabenden. O-Ton Bini: „Ha woisch, i hann grad a Bauschdell in Hemminga, do liegt des uff´m Weg...“...**

**Offiziell sollte um 17 Uhr Bahnöffnung sein, doch wie sollte es anders sein, Bini, unterstützt durch Rene Schmidts, belagerten schon deutlich früher die Eingangstür.**

**Glücklicherweise war SCD-Presi Rainer schon etwas früher vor Ort. Punkt 17 Uhr wurden erste Runden ins Holz gebrannt. Die nächsten Starter liessen sich lange auf sich warten und schnell füllten sich die Räumlichkeiten. Spätestens als Heimleiter Bernd („Des isch doch alles bloss zum Spass...“) den Boschteppich betrat, war es mit der Ruhe vorbei...;-)**

**Während eifrig trainiert und abgestimmt wurde, bereitete Küchenmeister Pesto das Essen vor. Leckeren Fleischkäse mit noch leckererem Kartoffelsalat. Pesto, aber auch abseits der Piste ein fairer Sportsmann, gab zu: „Den hann i net selber g´macht, der isch vom Dietz...“. Egal Pesto, dein Können hast du schon oft genug unter Beweis gestellt und auch Organisieren ist Arbeit!**

**Inzwischen wurde die Schlange der Anstehenden immer länger, weshalb man die Trainingszeit pro Spur auf 2 min verkürzte. Etwas Abstimmung am Audi hätte auch dem Berichterstatter nicht geschadet, aber mangels Zeit und Organisationspflicht (Mitorganisator und Vorjahresmeister Sergey lag leider krank im Bett) wurde darauf verzichtet. Stattdessen liess man sich hinreissen, das R8 Set up ohne Testfahrt noch mal zu ändern. Ein Fehler?**

**Inzwischen waren fast alle angemeldeten Fahrer anwesend. GTM Neueinsteiger Nils Maier musste leider wegen Fieber absagen. Für seine Verhältnisse sehr pünktlich rollte „Mr.SDTSW“ Fola Osu ein. Begleitet durch die Frau Mutter. Fola, deshalb so „pünktlich“ ? ;- ) Einzig Sven Geiger liess noch auf sich warten. Aber Sven, der seinen Porsche schon seit Wochen oder besser Monaten (?) akribisch wie man ihn kennt, aufs Rennen vorbereitet hat, verliess sich auf die Kenntnisse des Dienstagstraining und kam gerade noch rechtzeitig zur Abnahme. Dafür im feinen, schwarzen Zwirn...**

**20 Starter tummelten sich inzwischen in den Bosch-Räumen. Stefan „Bubele“ Wenger, zum Dienstagstraining noch anwesend, musste leider absagen. Unter Berücksichtigung unserer 2 Kranken (Sind wir das nicht alle ein wenig?;-) ), wären wir sonst 23 Teilnehmer gewesen. Aus organisatorischer Sicht ein toller Erfolg! 2010 waren wir pro Lauf zwischen 15 und 17 Starter. Weiter so, Jungs!**

**Um halb acht, für Nicht-Schwaben 19:30, begann man mit der Fahrzeugabnahme. Hätte man den Jungs nicht den Strom abgedreht, hätten einige mal wieder kein Ende gefunden... Die Abnahme verlief recht problemlos. Lediglich ein paar Kleinigkeiten wie zu breite Spur oder zu leichte Karo mussten nachgebessert werden. Mit einer leichten Zeitverzögerung von 10 min. konnte man ins Quali gehen. Beginnen durften die GTM-Neueinsteiger, dann trat man in umgekehrter Reihenfolge des letztjährigen Meisterschaftsstandes an.**

### **Ergebnisse/Quali**

Platz	Fahrer	Quali-Zeit	Platz	Fahrer	Quali-Zeit
1	Fola Osu	7,682	6	Wolfgang Ratsch	7,909
2	Sven Geiger	7,765	7	Martin Friemann	7,926
3	Thomas Zibull	7,815	8	Bernd Bohnet	7,945
4	Frank Binanzer	7,825	9	Rüdiger Philipp	7,958
5	Chris Hotz	7,885	10	Andreas Keller	7,966

Platz	Fahrer	Quali-Zeit	Platz	Fahrer	Quali-Zeit
11	Rüdiger Kress	8,082	16	Berthold Fessler	8,245
12	Rene Schmidts	8,135	17	Thomas Klein	8,384
13	Patrick Neuweiler	8,176	18	Timo Knödler	8,555
14	Carsten Schöll	8,234	19	Stefan Tasch	8,586
15	Toni Lintner	8,239	20	Peter Lammers	8,706

**Wegen der hohen Starterzahl einigte man sich auf einen Lauf mit je 4 min pro Stint.**

**Nachdem Rennleiter Findus die Gruppen bekannt gegeben hatte, startete die „langsame“ Startgruppe mit Berthold Fessler, Thomas Klein, Peter Lammers, Timo Knödler und Stefan „Pesto“ Tasch. Thomas konnte sich schnell an die Spitze setzen, knapp dahinter in Lauerstellung Berthold. Mit etwas Abstand folgte GTM Neueinsteiger Timo mit Leihkaro knapp vor Peter. Das Schlusslicht bildete Pesto mit der recht chancenlosen Corvette C5 aber der R8 steht ja schon in den Startlöchern. Auch Timos Lexus befindet sich in den letzten Zügen und Thomas` Fuhrpark ist ja auch allerseits bekannt...;-) Da darf man noch was erwarten...**

**Dann startete die nächste Gruppe, die sich aus Patrick Neuweiler, Rene Schmidts, Rüdiger Kress, Carsten Schöll und Toni Lintner zusammen setzte. Hier setzte sich Patrick mit seinem neuen R8 an die Spitze, lag damit knapp vor Rene und Rüdiger. Mit leichtem Abstand folgten Carsten und Toni. Auch hier mit Sicherheit noch einiges drin...**

**Nun war die zweitschnellste Gruppe mit Martin Friemann, Rüdi Philipp, Andy Keller, Bernd Bohnet und Wolfgang Ratsch am Start. Schnell musste ich feststellen, dass mein R8 auf der Spur 1 partout nicht im Schlitz bleiben wollte...falsch gewähltes Set up oder war der brutale Abschuss von der Bahn letzten Sonntag der Grund? Ein Richten der Schleifer brachte etwas Besserung, aber da war der Rest der Truppe schon auf und davon. Die ersten Crashes liessen nicht lange auf sich warten. Nach wie vor unbekannt ist, wer jetzt genau den Lackschaden an Guru Bernds R8 verursachte... („Wolfi, mei Audi isch hee...“) War es „Mr. Innen/Aussen“ Martin? Trotz einiger Ausflüge in Richtung Bande konnte Bernd diese Gruppe gewinnen. Dicht gefolgt von Rüdi und Andy.**

**So, die letzte und schnellste Gruppe ging an den Start. Sven Geiger, Fola Osu, Thomas Zibull, Frank Binanzer und Chris Hotz waren motiviert bis in die Haarspitzen!**

**Bini konnte sich erstmal an die Spitze setzen, gefolgt von Sven und Fola. Dahinter Tom und Chris, der mal wieder hüpfend sein Auto über die Piste jagte...;-) Tom brannte auf der Terracotta eine super Zeit von 7,794 ins Holz, leider ein paar Abflüge zuviel...im zweiten Stint dann das Desaster für Bini „Flying Binanzer“: Der Leitkielhalter an Binis PSR-Audi brach! Somit waren alle Siegchancen weg. Doch Bini ganz Sportsmann, reparierte, um dann wieder mitzumischen! Währenddessen konnte sich Sven an die Spitze setzen, gefolgt von Fola, Tom und Chris. Den Sieg liess sich Sven dann auch nicht mehr nehmen. Die perfekte Vorbereitung, gepaart mit Fahrkönnen hat sich doch durchgesetzt! Gratulation!**

**Gratulation natürlich auch an die weiteren Plazierten. Auf jeden Fall war es ein sehr spannendes Rennen. Zwischen Platz 1 und 11 waren rundenmässig alle in den „140ern“ und wurden gerade mal durch 7 Runden getrennt. Auch danach ging es eng weiter. Es zeigte sich, dass auch serienmässige SLP1 mit aufwendigen Eigenbaukreationen gut mithalten können. Weiterhin fiel auf, dass in den beiden schnellen Gruppen deutlich öfters mal ein Auto auf dem Dach daher kam als in den anderen. Da müssen wir dran arbeiten, meine Herrn...;-)**

**Nach dem Rennen war vor dem Rennen. Die üblichen Verdächtigen standen schon wieder an der Bahn. Auch mein Audi fuhr nach einigen Rückbauarbeiten deutlich gutmütiger auf der rot und wäre so mit 8,0/8,1er Zeiten absolut konkurrenzfähig gewesen. Bernd stellte fest, die falsche Übersetzung gewählt zu haben, aber „isch doch alles bloss Spass...“, gell Bernd? ;-)**

**Und hier noch das Endergebnis**

<b>Rennergebnis</b>					
<b>Platz</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rundenzahl</b>	<b>Erster</b>	<b>Nächster</b>	<b>Punkte</b>
1	Sven Geiger	148,58	0,00	0,00	30
2	Fola Osu	146,27	2,31	2,31	27
3	Thomas Zibull	145,59	2,99	0,68	25
4	Chris Hotz	144,36	4,22	1,23	24
5	Bernd Bohnet	144,29	4,29	0,07	22
6	Rüdiger Philipp	144,00	4,58	0,29	21
7	Patrick Neuweiler	142,42	6,16	1,58	20
8	Andreas Keller	142,13	6,45	0,29	19
9	Rüdiger Kress	141,95	6,63	0,18	18
10	Martin Friemann	141,50	7,08	0,45	17
11	Wolfgang Ratsch	141,15	7,43	0,35	16
12	Rene Schmidts	139,42	9,16	1,73	15
13	Thomas Klein	138,89	9,69	0,53	14
14	Carsten Schöll	138,61	9,97	0,28	13
15	Berthold Fessler	137,86	10,72	0,75	12
16	Toni Lintner	137,45	11,13	0,41	11
17	Timo Knödler	132,40	16,18	5,05	10
18	Peter Lammers	131,46	17,12	0,94	9
19	Stefan Tasch	128,83	19,75	2,63	8
20	Frank Binaizer	118,03	30,55	10,80	7

<b>Schnellste Rennrunde</b>		
<b>Spur</b>	<b>Zeit</b>	<b>Fahrer</b>
1	8,051	Fola Osu
2	8,071	Sven Geiger
3	7,813	Sven Geiger
4	7,840	Frank Binaizer
5	7,794	Thomas Zibull

**Die komplette Rennauswertung gibt es unter [http://www.slotracing-schwieberdingen.de/Reports/RennReport\\_20110203.pdf](http://www.slotracing-schwieberdingen.de/Reports/RennReport_20110203.pdf)**

***Für Technikinteressierte, wer fuhr eigentlich was?***

***Toni Porsche auf PSR  
Pesto Corvette C5 auf MSR  
Wolfi Audi R8 auf RS Evo1  
Tom BMW Z4 auf PSR  
Timo Corvette auf MSR  
Peter Ferrari auf SLP2  
Carsten Corvette auf SLP1  
Rene Ferrari auf SLP1  
Berthold Corvette auf SLP2  
Patrick Audi R8 auf Fola  
Rüdiger BMW Z4 auf Mario Kreim/SLP1  
Thomas Corvette auf Plafit GT/J  
Andy Porsche auf PSR  
Bernd Audi R8 Speedslot/BB  
Bini Audi R8 auf PSR  
Martin Corvette auf SLP1  
Chris Porsche Boxster auf SLP1  
Sven Porsche auf PSR  
Fola Ford GT auf Fola  
Rüdi Porsche auf PSR***

***Zum Schluss möchte ich mich im Namen des GTM Teams bei allen Teilnehmern für die tolle Unterstützung der Serie bedanken. Ausserdem ein Danke an Rennleiter Findus, Datenguru Mike für die schnelle perfekte Auswertung sowie Pesto für die Verpflegung. Das GTM Team würde sich freuen, im Renncenter Vollgas wieder ein so tolles Starterfeld begrüßen zu dürfen.***

***Bis dahin, Wolfi (Der sich mal als Berichterstatter versucht hat...;-) )***